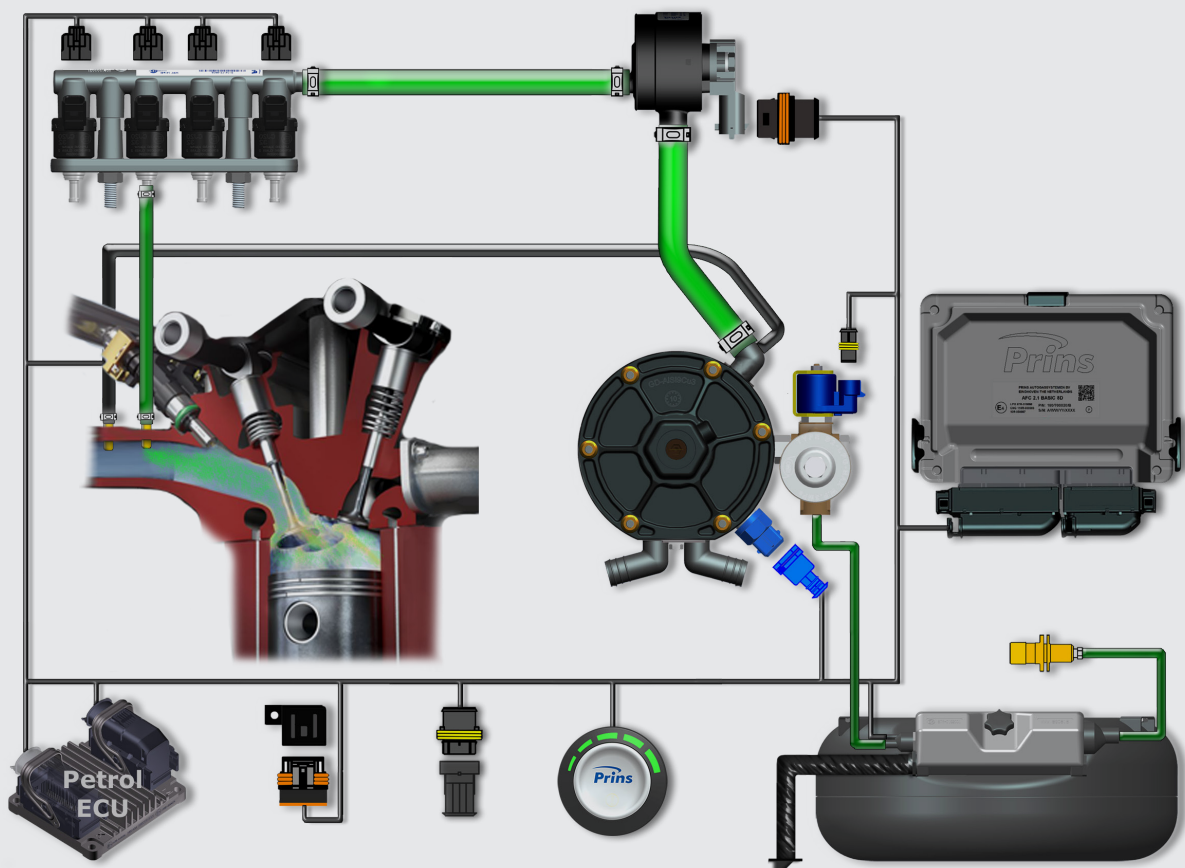


### VSI-2.0 LPG-System





**VSI-2.0**

# Entdecken Sie das **VSI-2.0-System**

## **Erweiterte Kalibrierungsmöglichkeiten** **Diagnose-Software in deutscher Sprache**

Das Prins VSI-2.0-System ist die neueste Entwicklung für alternative Kraftstoffe. Das System ist eine Weiterentwicklung des seit 15 Jahren bewährten VSI-Systems. Das Prins VSI-2.0-System ist in einer LPG-, wie auch CNG-Version erhältlich und auch für die neueste Generation von Direkteinspritz-(DI-)Motoren geeignet.

Die Schlüsselkomponenten des Systems sind in OEM-Qualität und speziell für LPG- und CNG-Anwendungen konzipiert. Alle Komponenten entsprechen den strengsten Vorschriften und Zertifizierungen. Die Montage der Komponenten ist aufgrund der kompakten Bauweise einfach.

Die Diagnose-Software des VSI-2.0-Systems ist einzigartig und ermöglicht Feinjustierungen für optimale Leistung und Emissionsreduzierung. Die Software wird in deutscher Sprache zur Verfügung gestellt.

Es stehen verschiedene LPG- und CNG-Tankoptionen zur Verfügung.

### **Das sollten Sie wissen:**

- Einstellbare LED-Farben des Kraftstoffwahlschalters für die nahtlose Integration im Armaturenbrett
- Umfangreiche Diagnosefunktionen
- Integrierte Checkliste für den Umschaltvorgang für eine schnelle Diagnose
- Erweiterter Aktuator-Test; es ist möglich jedes Ventil manuell zu kontrollieren / steuern
- Modularer Plug & Play-Kabelbaum
- Möglichkeit den Tankfüllstand manuell einzustellen
- Freeze-Frame-Informationen der ersten beiden Fehlercodes
- 32-Bit-ECU in OEM-Qualität mit integriertem Injektorsimulator
- Ein Diagnose-Tool für alle Systeme von Prins
- Vorgewärmte Injektoren, um ein Verkleben der Injektoren bei einem Kalt-Start zu vermeiden
- Notfall-Gas/Start-Funktion integriert
- Kein RPM-Modul erforderlich
- Stromverbrauch im Schlafmodus <1 mA
- Erfüllt die R67-01- und R115-Vorschriften
- 3 Jahre Garantie
- Bis zu 16 Zylinder
- Geeignet für die Euro 5- und Euro 6-Norm

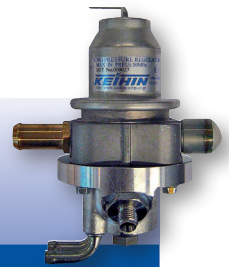
## **Komponenten**

### LPG-Druckminderer



- Hohe Kapazität (14 gr/s)
- Hochleistungsbeschichtung
- Systemdruckregelung mit einstufigem Ventil
- Sehr stabiles, dynamisches Druckverhalten
- Einstellbarer Druckbereich von 1,7 bis 2,6 bar
- Vielfältige Referenzfunktionen (MAP)
- Integrierter Temperatursensor (NTC-Widerstand  $R = 2.500 \text{ Ohm}$  bei  $20^\circ \text{ C}$ )
- Druckbegrenzungsventil nach R67-01-Vorschriften
- Flexible Absperrventile, sowohl 6 mm, als auch 8 mm

### CNG-Druckregler

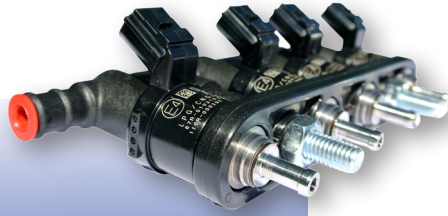


- Einstufiger Präzisions-Regler; entwickelt durch KEIHIN in Zusammenarbeit mit Prins
- Basierend auf OEM-Technologie, -Qualität und -Standards
- Integriertes Überdruckventil
- Begrenzter Druckverlust
- Vielfältige Referenzfunktionen (MAP)
- Hohe Arbeitsleistung, auch bei niedrigen Temperaturen
- Umfangreiche Anschlussmöglichkeiten am Ventileingang
- Interner und externer CNG-Filter





## Injektorrail



- In Zusammenarbeit mit der KEIHIN Corp, Japan, einer der weltweit führenden Einspritzdüsenhersteller, entwickelt - für Gewährleistung von höchster Qualität und Zuverlässigkeit
- Hervorragende lineare Durchflussrate (LFR); Lineares Verhalten von min. bis max. Strömung
- Linear ab 2,5 ms
- Für kleine und große Motoren verfügbar
- Einspritzdüsen in OEM-Qualität; dies garantiert eine lange Lebensdauer (290 Millionen Zyklen)
- Erhältlich für 2/3/4/5-Zylinder-Bauweise

## Filtereinheit



- Kompaktes Design mit Single-oder Dual-Ausgängen
- Mit 10 micron ( $\beta_{10} > 75$ )-Trockengasfilter ausgestattet für die Einhaltung der Injektor-Toleranzen und dem Schutz vor Schadstoffen
- Kombiniertes Temperatur- und Drucksensor

## AFC 2-Computer



- Der AFC 2-Computer ist das Herzstück des Systems und steuert alle Funktionen in Bezug auf Sicherheit, Umschaltstrategie, Kraftstoffmengeneinspritzung und Diagnose
- Für bis zu 8 Zylinder (bis zu 16 Zylinder im Master/Slave-Verfahren)
- Bis zu 3 Druckregler/ Tankventile (alle PWM-gesteuert)
- CAN-OBD-Verbindung in V2
- Calibration Wizard-Software
- Split-fuel
- Bewährte VSI-2.0-Software!

## AFC Compact Pro



- Die AFC Compact Pro-Version eignet sich für bis zu 4 Zylinder mit identischer Software- und Hardware-Strategie des bewährten AFC-2
- 1 Reglerventil + 1 Tankventil – beide PWM-gesteuert
- CAN-OBD-Verbindung
- Calibration Wizard-Software
- Split-fuel
- Bewährte VSI-2.0-Software!

## Tanks



- Für LPG: Zylinder-und Ring-Tanks
- Für CNG: Zylindertanks (Stahl- oder Kompositbehälter)

## Kraftstoffwahlschalter



- Kleine und kompakte Bauweise; eignet sich für alle Fahrzeuginnenräume
- Kraftstoffauswahl über Smart Touch-Steuerung. Informiert Fahrer über Tankinhalt u. sendet (akustisches & visuelles LED-)Warnsignal bei Kraftstoffumschaltung (zu wenig Tankinhalt o. Fehlfunktion).
- Möglichkeit zur Anpassung der LED-Farben