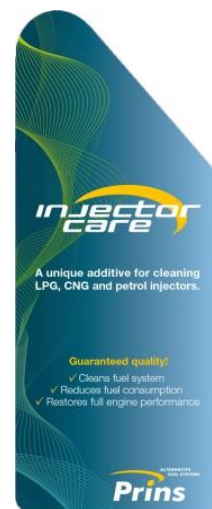


## Prins Autogas InjectorCare:

- Limpia eficazmente los inyectores de gasolina DI y MPI
- Previene la contaminación del inyector de gasolina
- Optimiza el consumo de combustible y el rendimiento
- Evita altos costes de reparación
- Alta tasa de éxito
- Procedimiento de mantenimiento rápido y fácil



### ¿Por qué InjectorCare?

InjectorCare de Prins es un fluido especialmente desarrollado para la limpieza de inyectores de gasolina. Prins recomienda utilizar este producto para mantener los sistemas de combustible en óptimas condiciones y garantizar una mejor vida útil. InjectorCare elimina los depósitos de carbonilla en la cámara de combustión y en las boquillas del inyector. También elimina fácilmente los residuos de aceite y sedimentos que, con el tiempo, pueden mantenerse en el depósito y en todo el sistema de combustible.

### Limpiar y mantener los inyectores de gasolina

Los motores modernos de inyección directa se han diseñado para combinar un alto rendimiento con un bajo consumo de combustible, bajando las emisiones. Son muchas las ventajas de esta técnica, pero el riesgo de polución del motor aumenta y la función de autolimpieza de los motores se reduce en comparación con la tecnología de inyección multipunto (indirecta).

Partes como los inyectores de combustible originales, pistones y colector de admisión pueden contaminarse por la combustión y los residuos de aceite. La contaminación se reduce enormemente cuando se utiliza un combustible más limpio como GLP o GNC, pero todavía puede haber depósitos de carbonilla. El grado de contaminación depende de muchos factores, la calidad de la gasolina, la estructura del motor, el uso del motor, el estado técnico del motor y el mantenimiento. Un sistema de gas que funciona bien se beneficia de un sistema de combustible totalmente funcional. La contaminación del sistema de combustible original puede pasar desapercibida y proceder lentamente. Es importante tomar medidas preventivas de limpieza para prevenir o revertir el proceso de contaminación. Prins aconseja el mantenimiento del inyector de acuerdo con el procedimiento mencionado a continuación.

### ¿Cómo reconocer un motor polucionado (DI)?

- Mezcla de combustible deficiente (ajustes positivos del combustible)
- Problemas de arranque o salida
- Mal funcionamiento en gasolina y/o gas
- Pérdida de potencia del motor
- Aumento del consumo de combustible
- Altas emisiones de escape



### Mantenimiento preventivo

- 1) Añadir una botella de InjectorCare (200 ml) a +/- 30 litros de gasolina en el depósito de gasolina, preferiblemente antes de volver a repostar.
- 2) Repita cada 10.000 km o cada vez que reposte.

### Limpieza

- 1) Añadir 1 botella de InjectorCare en el depósito de gasolina lleno 1/8.
- 2) Conduzca con alta carga durante 15 minutos.
- 3) Llene el depósito con 30 litros de gasolina.
- 4) Añadir 1 botella de InjectorCare en el depósito de gasolina.

Injector nozzle before cleaning

Injector nozzle after cleaning



### Contiene:

Hidrocarburos, C14-C18, n-alkanes, isoalkanes, cíclicos, aromáticos (2-30 %); Hidrocarburos, C11-C14, n-alkanes, isoalkanes, cíclicos, aromáticos (2-25%); (tetrapropenilo) ácido succínico

### Advertencias:

H304: Puede ser mortal si se ingiere y entra en las vías respiratorias.  
 H317: Puede causar una reacción alérgica en la piel.  
 H412: Perjudicial para la vida acuática con efectos duraderos.  
 EUH066: La exposición repetida puede causar sequedad o agrietamiento de la piel.

P102: Mantener fuera del alcance de los niños.  
 P280: Use guantes protectores/protección ocular.  
 P301+P310: SI SE INGIERE: Llame inmediatamente a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/médico.  
 P331: NO induzca los vómitos



**¡PELIGRO!**

Teléfono de Emergencias +34 91 562 04 20